

哇塞！坦克 400 憋大招，11 月 6 日杀到，这配置绝了！

来源：李钰婷 发布时间：2025-11-13 19:16:17

汽车圈最近又有大动静，坦克品牌旗下一款超火的中大型 SUV——新款坦克 400，马上就要闪亮登场，11 月 6 号正式上市。早在 10 月 21 号，它就开启预售了，给出两款配置，预售价分别是 30.98 万和 32.98 万。作为年代改款车型，这新款坦克 400 可下了大功夫，外观、内饰等好多地方都升级了，还加了高阶辅助驾驶这些配置，竞争力那叫一个强。

素材来源于网络



外观：机甲硬汉，帅到没朋友

新款坦克 400 一露面，好家伙，就跟从未来穿越过来的机甲战士似的，延续着超酷的机甲风格，一出场就惊艳全场。你瞧这细节，窄条幅六边形前格栅，像神秘的能量矩阵，里面两条横向镀铬饰条，就跟灵动的电流一样，中间的坦克品牌 LOGO，看着就特带劲，跟两边多边形大灯组一搭配，硬派味儿一下子就起来了。全新的前包围，比老款厚实不少，看着就像战士身上坚固的铠甲，那视觉冲击力，老震撼了。

再瞅瞅车尾，方正的车身，就跟堡垒似的，外扩的轮眉，看着就跟肌肉一样，外挂式备胎，这可是越野的标志，凑一块儿，粗犷感爆棚。横开式尾门搭配左边的竖置门把手，再加上多边形尾灯组，越野的气息扑面而来，就感觉它随时准备征服世界。还有个小亮点，车尾新添了辅助驾驶小蓝灯，这灯一开，就跟蓝色小星星似的，辅助驾驶启动的时候，一闪一闪，科技感十足，还能给行车安全提个醒。

内饰：科技舒适两手抓

坐进车里，首先映入眼帘的就是全新的大尺寸悬浮屏，看着就跟神秘的智能魔镜一样，科技感拉满。换成怀挡设计之后，中控台下面也有了新变化，俩带通风的无线充电面板，就像贴心的能量补给站，手机啥的随时能充电。越野控制按键的金属质感更强了，摸着这些按键，就感觉自己要开启越野冒险之旅。前排中央扶手里面还加了个冷暖箱，这玩意儿可太贴心了，不管天热天冷，都能给你想要的温度。不过呢，为了给 15.6 英寸的后排折叠娱乐屏腾地方，全景天窗没了。但好在后排空调出风口这些地方优化了，后排乘客坐着也挺舒服。



素材来源于网络

智能辅助驾驶：智能贴心，驾驶无忧

新款坦克 400 搭载了 Coffee Pilot Ultra 辅助驾驶系统，这系统可牛了，就像个无所不知的智能领航员，不管是城市里车水马龙，还是高速上一路飞驰，它都能轻松应对，城市 NOA 和高速 NOA 全场景覆盖。还有长城汽车第三代智慧空间系统 Coffee OS 3，配上 8295 芯片和 Coffee GPT 语音大模型，这下坦克 400 就跟有了个超级大脑一样，你说啥它都能懂，哪怕说得不太清楚，它也能准确识别，就好像能看穿你心思似的。



动力：动力猛兽，越野能手

动力这块儿，新款坦克 400 也是相当给力。它搭载的是由型号为 E20NB 的 2.0T 发动机和驱动电机组成的插混系统，这就像给车装了个超强动力引擎，动力源源不断。发动机最大净功率 180 千瓦，峰值扭矩 380 牛·米，动力基础相当扎实。新款坦克 400 Hi4 -T 智享版，用的是第二代 Hi4-T 架构，驱动电机最大功率 130 千瓦，峰值扭矩 495 牛·米，整个系统综合功率 310 千瓦，综合扭矩 750 牛·米，0 到 100km/h 加速只要 6.8 秒，动力输出又猛又稳。Hi4 -Z 智享版更厉害，前后双电机，系统综合功率 635 千瓦，综合扭矩 1195 牛·米，0 到 100km/h 加速只要 4.3 秒，开起来那叫一个风驰电掣。电池方面，根据不同配置，搭载 37.1 千瓦时和 59.05 千瓦时的三元锂电池组，纯电里程分别能达到 105km 和 200km，既环保又实用。越野性能上，它还配备了 3 把差速锁，有了这玩意儿，动力能在四个车轮之间自由调配，不管多复杂的路况，都能轻松应对。

素材来源于网络

这么厉害的新款坦克 400，要是你有预算，会考虑入手吗？快来评论区聊聊你的想法！

HTML版本： [哇塞！坦克 400 憋大招，11 月 6 日杀到，这配置绝了！](#)